Přepravní chlazení

Přepravní chlazení

Obsah

Daikin 3

Odborné znalosti v oblasti chladírenského řetězce 4

Vize 2050 5

Portfolio produktů 6

Dodávka - Jednotka s pohodem od motoru 8

Invisible Direct-Drive
SFZ007 10
SFZ008 10
SFZ009 10
SFZ009 Multi 10

Zero Direct-Drive
Z200 12
Z250 12
Z350 12
Z380 12
Z380 Multi 14

Dodávka – Elektrická jednotka 15

Invisible Electric
SFZ009e 16
SFZ009e Multi 16

Zero Electric
Z120b 18
Z200e 20
Z250e 20
Z350e 20
Z350e Multi 20

Malé nákladní vozidlo 22

SFZ
SFZ238 24
SFZ248 24
SFZ238 Multi 26
SFZ248 Multi 26

Nákladní vozidlo 27

Uno
U600 28
U800 28
U1000 28
U800 Multi 30
U1000 Multi 30

Uno Undermount
UN120 32
UN120 Multi 32

Eutektické chladicí vložky 33

Návěs 34

Exigo 36

Služby 40
Síť služeb 42
Smlouvy o poskytování služeb 42
Telematika 43

Daikin

Vzduch je nezbytnou podmínkou naší existence a naše role při jeho ochraně se neustále rozšiřuje.

„Naším cílem je udržitelný růst a udržitelná společnost; našimi prostředky jsou technologická síla a lidské zdroje mimořádných kvalit“ – Masanori Togawa, prezident a generální ředitel společnosti Daikin Industries, Ltd.

Už od roku 1924 jsme skálopevně odhodláni překonávat stále se proměňující výzvy spojené s klimatem a stát se v oboru vytápění, větrání, klimatizace a mražení výrobcem č. 1. S využitím našich inovativních technologií dodáváme mimořádné produkty a systémová řešení, která zajišťují pohodlné a udržitelné prostředí pro všechny lidi a pro veškeré zboží, ať se nacházejí na kterémkoli místě na světě. V tom spočívá a vždy bude spočívat poslání společnosti Daikin.

Inovace znamená neustálé zlepšování

Věříme, že je vždy co zlepšovat, a tento způsob myšlení je hnací silou všeho, co ve společnosti Daikin děláme. Naším cílem je inspirovat k technologickým změnám, od malých pokroků ve výrobním procesu až po zásadní konstrukční průlomy, které vedou k výrazným úsporám energie. Díky našim regionálním vývojovým centrům a globální síti výrobních a logistických zařízení uspokojujeme celou šíři potřeb v oblasti HVACR na celém světě.

Náš slib

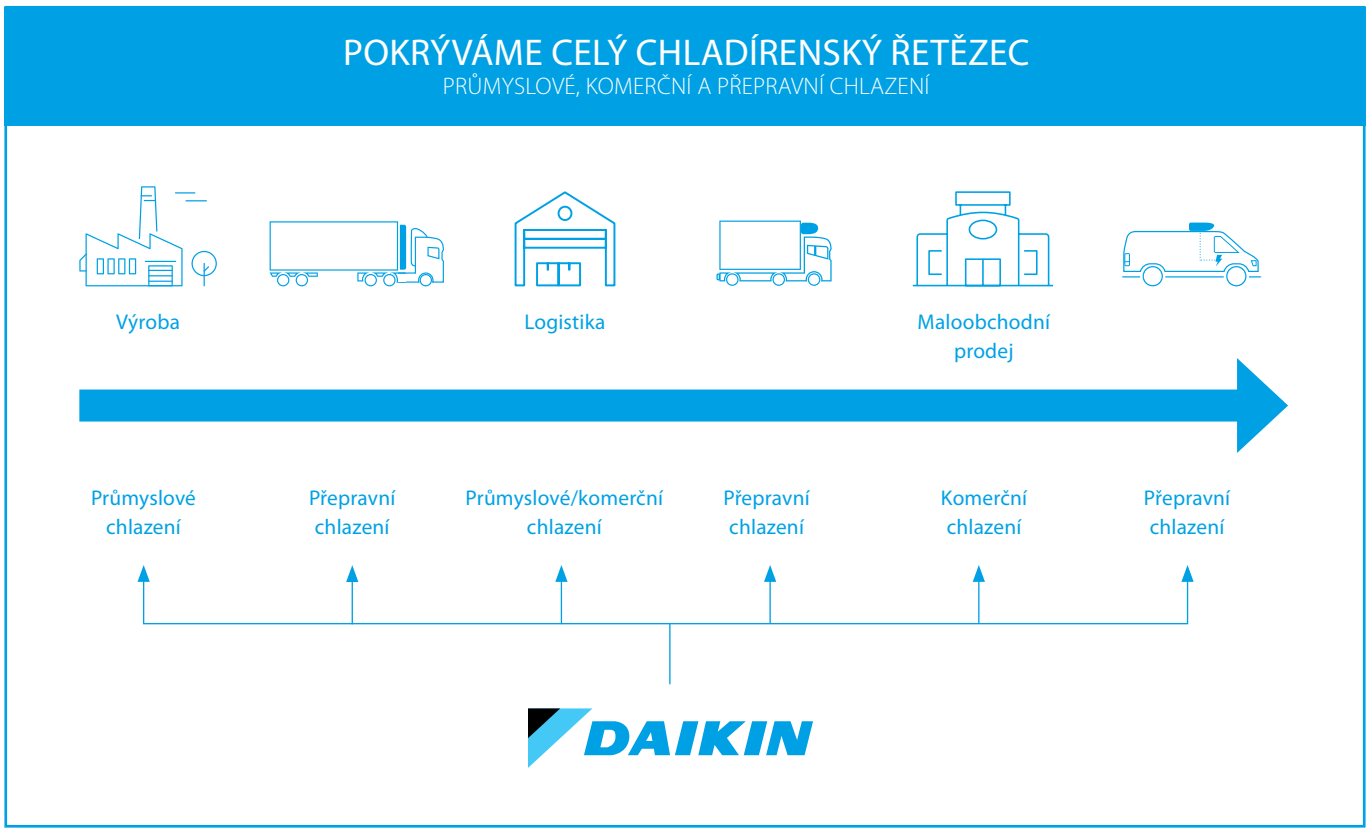
Pro pokrokové spotřebitele a podniky je společnost Daikin komplexním partnerem, který vám zajistí klid.Pro naše profesionální zákazníky je příslibem naší značky
Spolehlivost – Udržitelnost – Efektivita.

Odborné znalosti v oblasti chladírenského řetězce

Od výroby po dodání koncovému zákazníkovi

Přetváření budoucnosti dodávek v chladírenském řetězci

Komplexní portfolio výrobků společnosti Daikin kombinuje odborné znalosti v oblasti chladírenství s inovativními technologiemi a poskytuje integrovaná řešení pro regulaci teploty, která zlepšují kvalitu a bezpečnost v každém článku distribučního procesu od místa původu až po konečného spotřebitele. Naše řada produktů a služeb umožňuje flexibilně uspokojovat různé potřeby zákazníků v celé řadě aplikací – při výrobě, skladování, prodeji i přepravě. Energeticky účinné technologie s chladivy s nízkým GWP zajišťují spolehlivý a nákladově efektivní provoz, chrání zásoby rychle se kazících potravin bez ohledu na okolní podmínky a zároveň chrání životní prostředí. Využijeme naše silné stránky **k tomu, abychom pokryli celý chladírenský řetězec.**



Vize 2050

Environmentální zásady společnosti Daikin

Součástí Pařížské dohody, která byla přijata v roce 2015, je cíl pro druhou polovinu tohoto století snížit emise skleníkových plynů na čistou nulu a omezit globální oteplování na méně než 2 °C ve srovnání s předindustriální dobou. V duchu Pařížské dohody formulovala společnost Daikin svou Environmentální vizi 2050, jejímž cílem je snížit emise skleníkových plynů na čistou nulu do roku 2050. Vytyčili jsme si cíl snížení emisí do roku 2030 a začlenili jej do našeho úsilí v rámci strategického plánu řízení Fusion 25.

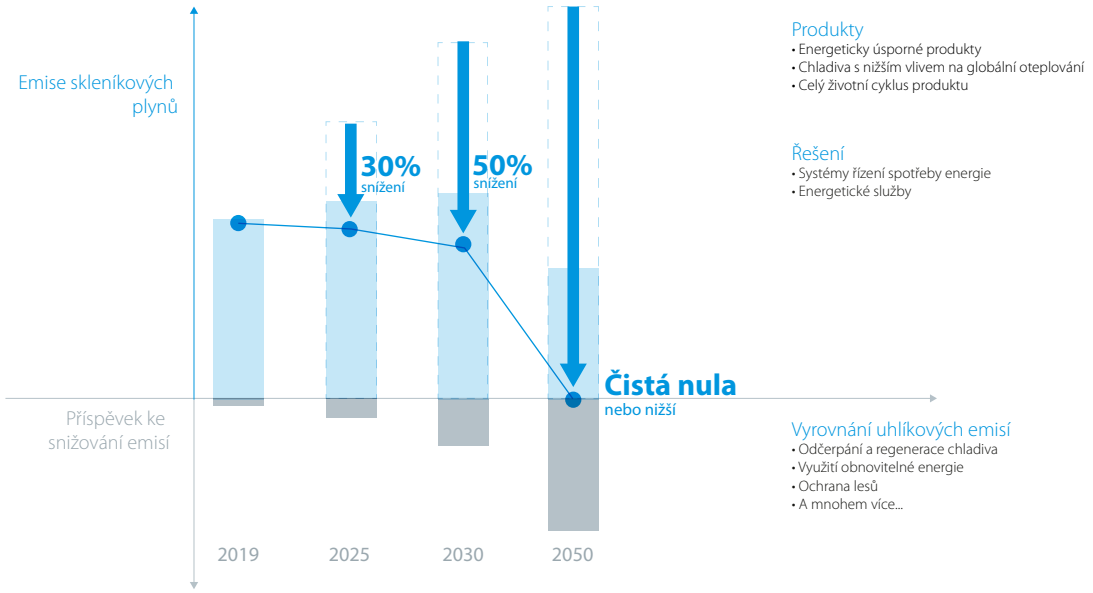
Naše vize 2050

Do roku 2050 účinně eliminujeme emise skleníkových plynů, které vznikají během celého životního cyklu našich výrobků. Kromě toho se zavazujeme vytvářet řešení, která propojují společnost a zákazníky, přičemž spolupracujeme se zainteresovanými stranami na snižování emisí skleníkových plynů na nulovou úroveň. Pomocí internetu věcí (IoT) a otevřených inovací uspokojíme světové potřeby v oblasti řešení vzduchu tím, že zajistíme bezpečné a zdravé ovzduší a zároveň přispějeme k řešení globálních problémů životního prostředí.

Střednědobý výhled v oblasti chlazení

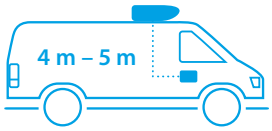
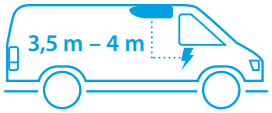
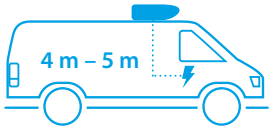
V oblasti chladírenských řetězců přecházíme na přírodní chladiva s nízkým GWP a bez HFC a zároveň zajišťujeme, aby byly na našich trzích zavedeny správné bezpečnostní normy. Neustále se zaměřujeme na snižování spotřeby energie všech našich výrobků. V odvětví transportních chladicích zařízení budeme usilovat o přechod na elektrifikaci a postupné snižování závislosti na technologiích spalovacích motorů.

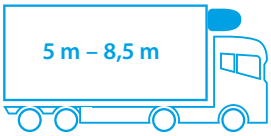
Životní cyklus výrobků s čistou nulou



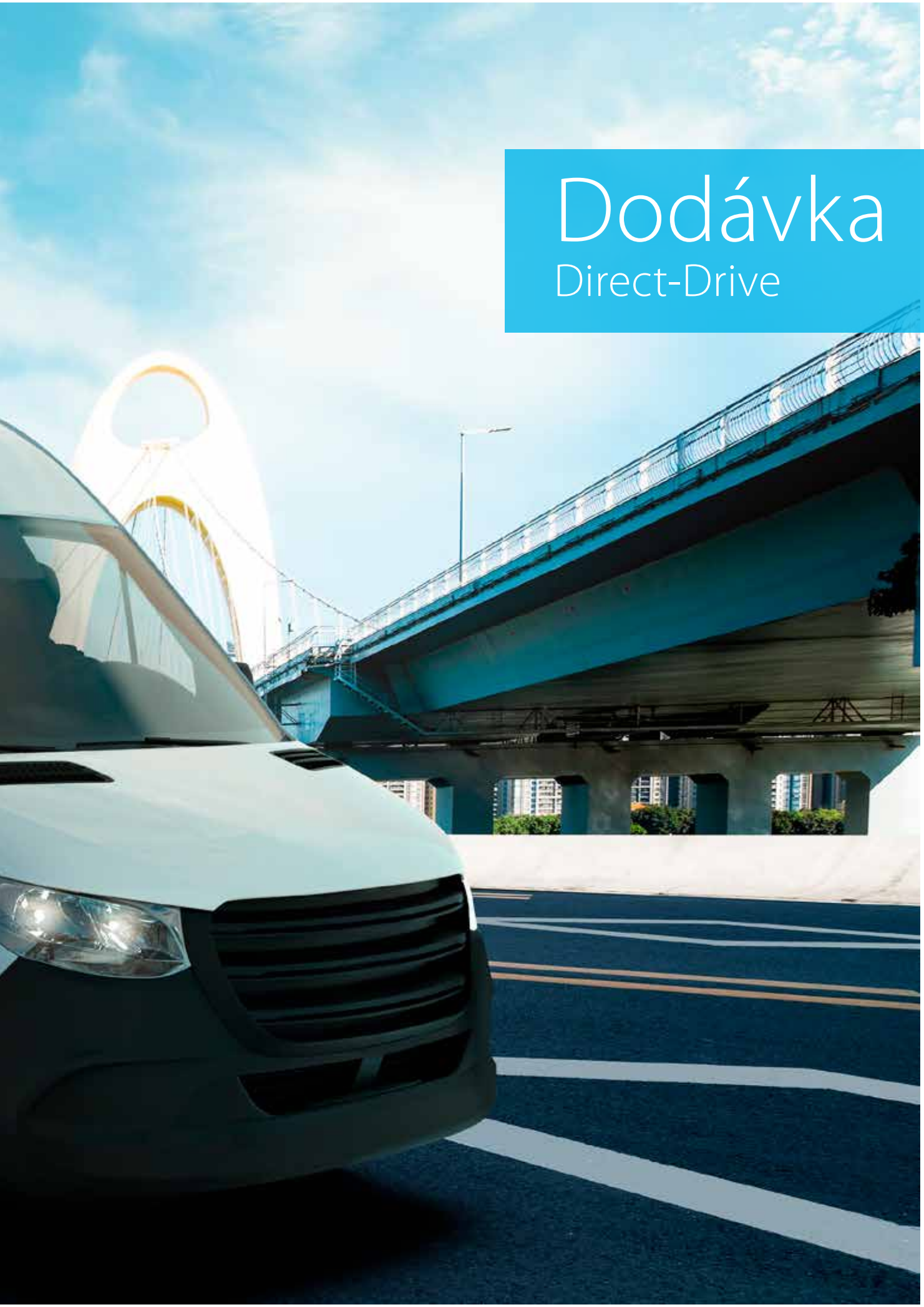
Portfolio produktů

Naše řada přepravních chladicích jednotek nabízí spolehlivá a efektivní řešení pro širokou škálu aplikací a typů vozidel. Každá jednotka je navržena tak, aby minimalizovala vaše celkové náklady na vlastnictví, je nakonfigurována podle vašich přesných potřeb, vyrobena podle přísných standardů kvality společnosti Daikin a podporována servisní sítí dostupnou 24/7.

DODÁVKA			
Direct-Drive		Electric	
Invisible Direct-Drive	Zero Direct-Drive	Invisible Electric	Zero Electric
			
SFZ007 SFZ008 SFZ009	Z200 Z250 Z350 Z380	SFZ009e	Z120b Z200e Z250e Z350e
SFZ009 Multi	Z380 Multi	SFZ009e Multi	Z350e Multi

MALÉ NÁKLADNÍ VOZIDLO	NÁKLADNÍ VOZIDLO		NÁVĚS
SFZ	**Uno**	**Uno Undermount**	**Exigo**
			
SFZ238 SFZ248	U600 U800 U1000	UN120	E1500
			EUTEKTICKÉ CHLADICÍ VLOŽKY
SFZ238 Multi SFZ248 Multi	U800 Multi U1000 Multi	UN120 Multi	Inpac malá Inpac střední Inpac velká (barevná)

ZANOTTI



Dodávka
Direct-Drive

Invisible Direct-Drive

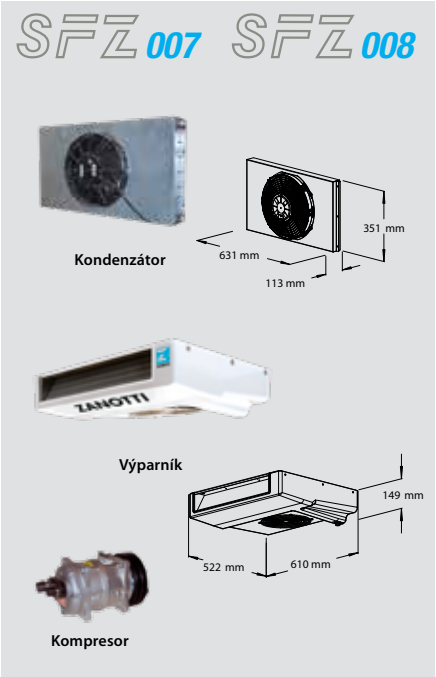
SFZ007 | SFZ008 | SFZ009 | SFZ009 Multi

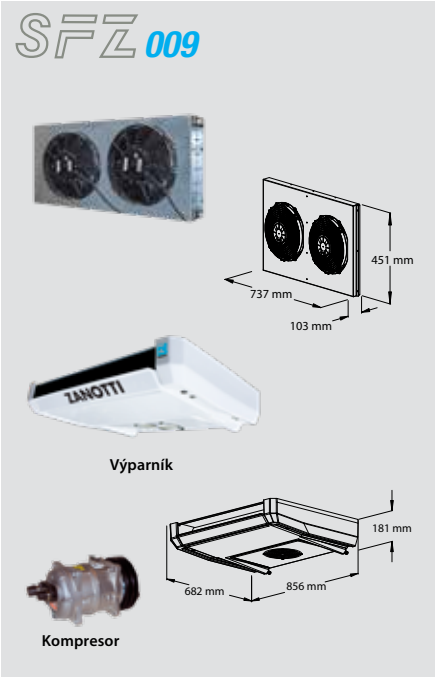
Naše řada Invisible je navržena pro diskrétní a efektivní přepravu chlazených produktů v dodávkách. Tyto jednotky jsou instalovány pod podvozkem vozidla, jsou zvenčí zcela neviditelné, zachovávají estetiku, původní výšku a aerodynamiku vozidla a snižují objem karoserie. Jednotky SFZ007, SFZ008 a SFZ009 nabízejí různé chladicí výkony a jmenovité objemy naladěné pro různé aplikace. Jednotka SFZ009 Multi je vybavena duálními výparníky, které umožňují přepravu produktů s různými požadavky na teplotu ve dvou samostatných zónách.

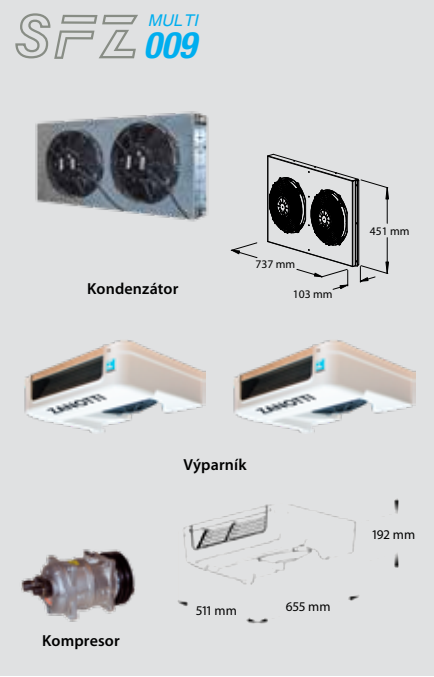
Řada Invisible je díky svým ultra tenkým rozměrům ideální volbou pro zákazníky, kteří potřebují řešení šetřící místo. Rozhraní v kabině, které je uživatesky přívětivé, umožňuje monitorování a řízení výkonu jednotky v reálném čase, aby bylo zajištěno, že se náklad bude během jízdy udržovat ve správné teplotě.

Hlavní funkce:

- ☑ Několik teplotních zón ve stejném vozidle (pouze model Multi)
- ☑ Přímý pohon na cestách, elektrický v pohotovostním režimu
- ☑ Přístup vozidla do těsných podzemních prostor
- ☑ Montáž pod podvozek zachovává estetičnost a aerodynamiku vozidla
- ☑ Neviditelné z venku
- ☑ Nízká hlučnost
- ☑ Uživatelsky přívětivé rozhraní v kabině řidiče
- ☑ Kompatibilní s telematikou
- ☑ Standardní dvouletá záruka







		SFZ007		SFZ008		SFZ009		SFZ009 Multi	
Obecně									
Chladivo	[-]	R134a		R452A					
Čistý chladicí výkon systému za podmínek ATP (teplota okolí 30 °C)									
	[°C]	0 °C	-20 °C	0°C	-20 °C	0°C	-20 °C	0°C	-20 °C
Režim pohonu od motoru	[W]	1 790	-	2 180	1 090	3 160	1 828	2 990	1 580
Elektrický režim	[W]	1 130	-	1 580	800	2 030	1 124	1 760	970
Topný výkon									
Režim pohonu od motoru	[W]	-		1 890		2 790		2 640	
Elektrický režim	[W]	-		1 380		1 630		1 580	
Průtok vzduchu									
Průtok vzduchu při statickém tlaku 100 kPa	[m³/h]	620		910		840		2x 620	
Hmotnost									
Kondenzátor bez elektrického režimu	[kg]	25		38		45		45	
Kondenzátor s elektrickým režimem	[kg]	50		65		75		75	
Výparník	[kg]	10		14		20,5		2x 10,2	
Kompresor poháněný vozidlem									
Výtlak	[cc]	146		146		163		163	

Tyto produkty obsahují fluorované skleníkové plyny (R134a GWP=1,430/R452A GWP=2 140,5).
Dostupná napětí v pohotovostním režimu: 230/1/50 nebo 400/3/50
Dostupná napětí vozidla: 12 VDC nebo 24 VDC

Předběžné technické údaje

Zero Direct-Drive

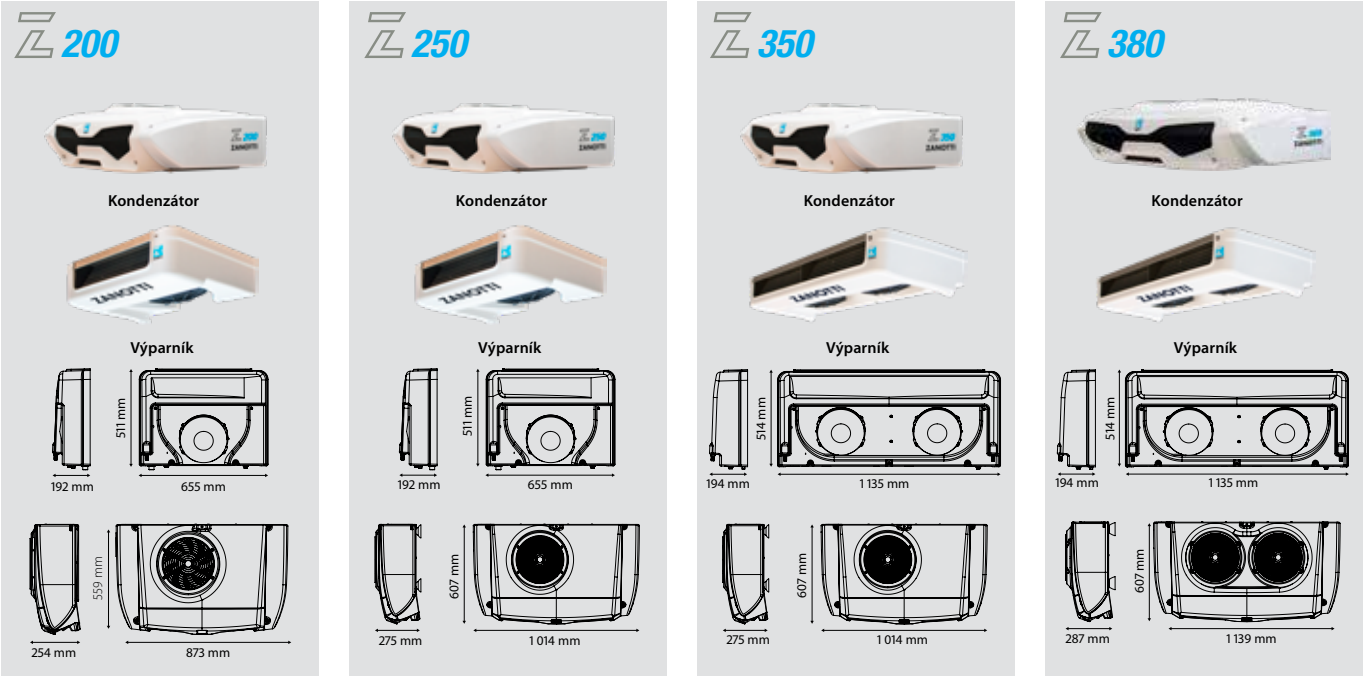
Z200 | Z250 | Z350 | Z380

Řada Zero splňuje potřeby distribučního průmyslu tím, že nabízí maximální flexibilitu v řízení teploty chlazených produktů. Rozsáhlá řada Zero, včetně jednotek Z200, Z250, Z350 a Z380, je navržena tak, aby splňovala širokou škálu aplikací v malých užitkových vozidlech.

Všechny modely Zero mají snadnou instalaci a servis. Kondenzační jednotku lze namontovat na střechu nebo přední stěnu skříně a ultratenký výparník, instalovaný v nákladovém prostoru, maximalizuje objem nákladu. Rozhraní v kabině, které je uživatelsky přívětivé, umožňuje monitorování a řízení výkonu jednotky v reálném čase, aby bylo zajištěno, že zboží bude po celou dobu jízdy udržováno ve správné teplotě. Naše jednotky Zero určují svým atraktivním designem nové standardy.

Hlavní funkce:

- ☑ Prokázaná spolehlivost a výkon
- ☑ Přímý pohon na cestách, elektrický v pohotovostním režimu
- ☑ Snadná instalace a servis díky odnímatelným postranním panelům
- ☑ Konfigurovatelné pro mnoho aplikací chlazení v malých užitkových vozidlech
- ☑ Nízká hlučnost
- ☑ Uživatelsky přívětivé rozhraní v kabině řidiče
- ☑ Menší náplň chladiva a náklady na údržbu
- ☑ Kompatibilní s telematikou
- ☑ Standardní dvouletá záruka



		Z250		Z380		Z200		Z250		Z350		Z380	
Obecně													
Chladivo	[-]	R134a				R452A							
Čistý chladicí výkon systému za podmínek ATP (teplota okolí 30 °C)													
	[°C]	0°C	-20 °C	0°C	-20 °C	0°C	-20 °C	0°C	-20 °C	0°C	-20 °C	0°C	-20 °C
Režim pohonu od motoru	[W]	2 140	-	2 920	-	2 220	1 170	2 680	1 470	3 350	1 840	3 800	2 020
Elektrický režim	[W]	1 130	-	1 900	-	1 500	700	2 120	820	2 240	890	2 450	970
Topný výkon													
Režim pohonu od motoru	[W]	1 930		2 620		2 100		2 500		3 100		3 300	
Elektrický režim	[W]	1 020		1 710		1 300		1 900		2 000		2 200	
Průtok vzduchu													
Průtok vzduchu při statickém tlaku 100 kPa	[m³/h]	650		1 300		622		650		1 300		1 300	
Hmotnost													
Kondenzátor bez elektrického pohotovostního režimu	[kg]	34		40		30		36		36		42	
Kondenzátor s elektrickým pohotovostním režimem	[kg]	70		78		56		72		72		80	
Výparník	[kg]	9		18		10,2		10,5		19,6		19,6	
Kompresor poháněný vozidlem													
Výtlak	[cc]	146		163		131		131		146		146	

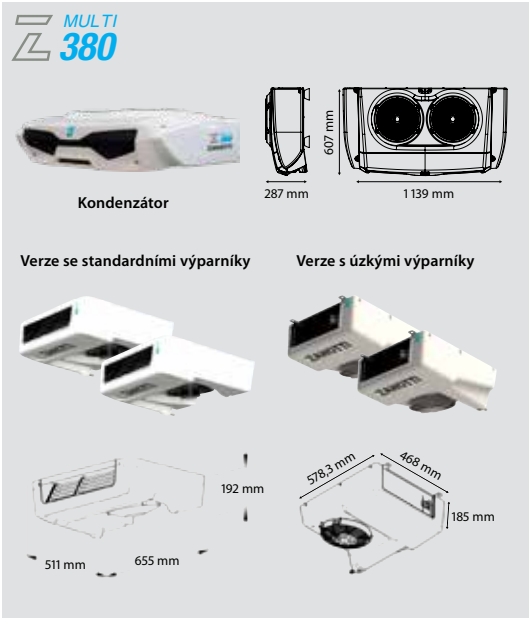
Tyto produkty obsahují fluorované skleníkové plyny (R134a GWP=1,430/R452A GWP=2 140,5).
Dostupná napětí v pohotovostním režimu: 230/1/50 nebo 400/3/50
Dostupná napětí vozidla: 12 VDC

Zero Direct-Drive Multi-Temp

Z380 Multi

Jednotky Z380 Multi a Z380 Multi (úzký výparník) jsou navrženy tak, aby splňovaly moderní potřeby chlazení malých užitkových vozidel s malým dopadem na životní prostředí. Tyto jednotky jsou vybaveny dalšími výparníky, které umožňují přepravu produktů s různými požadavky na teplotu v samostatných zónách a jsou k dispozici v několika konfiguracích, aby se přizpůsobily široké škále aplikací.

Všechny modely Zero mají snadnou instalaci a servis. Kondenzační jednotku lze namontovat na střechu nebo přední stěnu skříně a ultratenký výparník, instalovaný v nákladovém prostoru, maximalizuje objem nákladu. Rozhraní v kabině, které je uživatelsky přívětivé, umožňuje monitorování a řízení výkonu jednotky v reálném čase, aby bylo zajištěno, že zboží bude po celou dobu jízdy udržováno ve správné teplotě. Naše jednotky Zero určují svým atraktivním designem nové standardy.



Hlavní funkce:

- ☑ Několik teplotních zón v jednom vozidle
- ☑ Prokázaná spolehlivost a výkon
- ☑ Přímý pohon na cestách, elektrický v pohotovostním režimu
- ☑ Snadná instalace a servis díky odnímatelným postranním panelům
- ☑ Konfigurovatelné pro mnoho aplikací chlazení v malých užitkových vozidlech
- ☑ Nízká hlučnost
- ☑ Uživatelsky přívětivé rozhraní v kabině řidiče
- ☑ Menší náplň chladiva a náklady na údržbu
- ☑ Kompatibilní s telematikou
- ☑ Standardní dvouletá záruka

		Z380 Multi		Z380 Multi (úzký výparník)	
Obecně					
Chladivo	[-]	R452A			
Čistý chladicí výkon systému za podmínek ATP (teplota okolí 30 °C)					
	[°C]	0°C	-20 °C	0°C	-20 °C
Režim pohonu od motoru	[W]	3 265	1 655	3 250	1 310
Elektrický režim	[W]	2 030	640	2 420	1 030
Topný výkon					
Režim pohonu od motoru	[W]	3 010		2 630	
Elektrický režim	[W]	1 770		1 520	
Průtok vzduchu					
Průtok vzduchu při statickém tlaku 100 kPa	[m³/h]	2x 620		2x 830	
Hmotnost					
Kondenzátor bez elektrického pohotovostního režimu	[kg]	42		42	
Kondenzátor s elektrickým pohotovostním režimem	[kg]	80		80	
Výparník	[kg]	2x 10,2		2x 16	
Kompresor poháněný vozidlem					
Výtlak	[cc]	146		146	

Tyto produkty obsahují fluorované skleníkové plyny (R452A GWP=2 140,5).
Dostupná napětí v pohotovostním režimu: 230/1/50 nebo 400/3/50
Dostupná napětí vozidla: 12 VDC

Dodávka
Electric

Invisible Electric

SFZ009e | SFZ009e Multi

Řada Invisible Electric je navržena pro diskrétní a efektivní přepravu chlazených produktů v dodávkách na elektrický pohon, a to jak na cestách, tak i v pohotovostním režimu. Energii dodává vysoce spolehlivý invertor napájený baterií, což z této řady dělá ideální volbu pro plně elektrická, hybridní nebo konvenční vozidla.

Tyto jednotky jsou instalovány pod podvozkem vozidla, jsou zvenčí zcela neviditelné, zachovávají estetiku, původní výšku a aerodynamiku vozidla a snižují objem karoserie. Jednotka SFZ009e nabízí různé chladicí výkony a jmenovité objemy naladěné pro různé aplikace. Jednotka SFZ009e Multi je vybavena duálními výparníky, které umožňují přepravu produktů s různými požadavky na teplotu ve dvou samostatných zónách.

Řada Invisible je díky svým ultra tenkým rozměrům ideální volbou pro zákazníky, kteří potřebují řešení šetřící místo. Rozhraní v kabině, které je přátelské k řidiči, umožňuje monitorování a řízení výkonu jednotky v reálném čase, aby bylo zajištěno, že se náklad bude během jízdy udržovat ve správné teplotě.

Hlavní funkce:

- ☑ Nulové emise
- ☑ Pohon spolehlivým invertorem napájeným baterií na cestě, který lze dobíjet z elektrické sítě
- ☑ Kompatibilní s plně elektrickými, hybridními nebo konvenčními vozidly
- ☑ Několik teplotních zón ve stejném vozidle (pouze model Multi)
- ☑ Přístup vozidla do těsných podzemních prostor
- ☑ Montáž pod podvozek zachovává estetičnost a aerodynamiku vozidla
- ☑ Neviditelné z venku
- ☑ Nízká hlučnost
- ☑ Uživatelsky přívětivé rozhraní v kabině řidiče
- ☑ Kompatibilní s telematikou
- ☑ Standardní dvouletá záruka

		SFZ009e		SFZ009e Multi	
Obecně					
Chladivo	[-]	R452A			
Čistý chladicí výkon systému za podmínek ATP (teplota okolí 30 °C)					
	[°C]	0°C	-20 °C	0°C	-20 °C
Bateriový režim	[W]	2 030	1 124	1 760	970
Topný výkon					
Bateriový režim	[W]	1 650		1 580	
Průtok vzduchu					
Průtok vzduchu při statickém tlaku 100 kPa	[m³/h]	840		2x 620	
Hmotnost					
Kondenzátor s elektrickým pohotovostním režimem	[kg]	75		75	
Výparník	[kg]	20,5		2x 10,2	
Max. proud					
	[A]	165		170	

Tyto produkty obsahují fluorované skleníkové plyny (R452A GWP=2 140,5).
Dostupná napětí v pohotovostním režimu: 230/1/50 nebo 400/3/50
Dostupná napětí vozidla: 12 VDC nebo 24 VDC

Předběžné technické údaje

Zero Electric

Z120b

Jednotka Z120b je napájena z baterie vozidla s minimálním dopadem na životní prostředí a maximální účinností chlazení, což je ideální pro přepravu chlazeného zboží. Jednotku lze rychle nainstalovat bez jakýchkoli mechanických spojek s motorem vozidla, což také minimalizuje odběr energie a tím i emise.

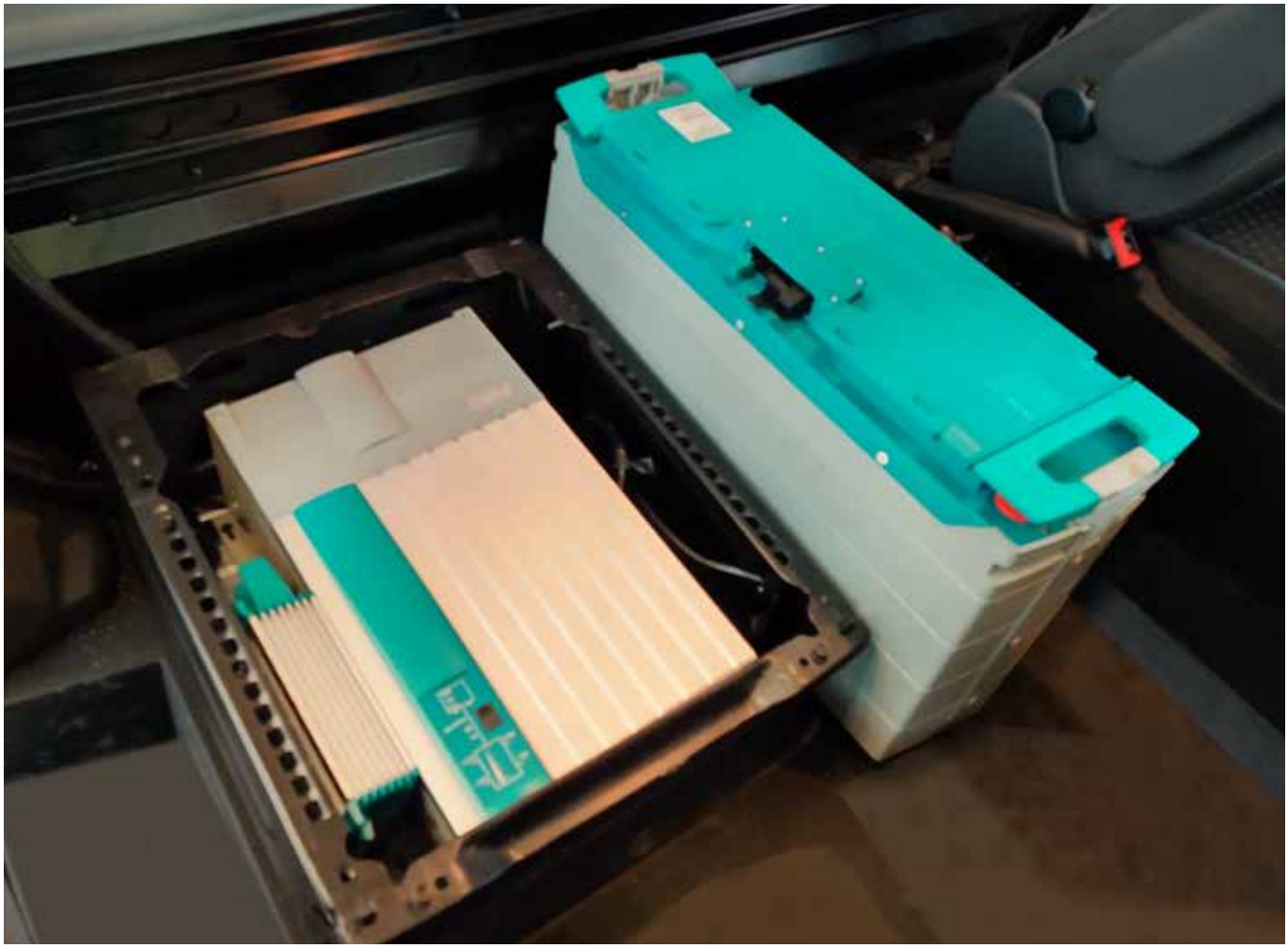
Všechny modely Zero mají snadnou instalaci a servis. Kondenzační jednotku lze namontovat na střechu nebo přední stěnu skříně a ultratenký výparník, instalovaný v nákladovém prostoru, maximalizuje objem nákladu. Rozhraní v kabině, které je uživatelsky přívětivé, umožňuje monitorování a řízení výkonu jednotky v reálném čase, aby bylo zajištěno, že zboží bude po celou dobu jízdy udržováno ve správné teplotě.

Hlavní funkce:

- ☑ Nízké emise
- ☑ Prokázaná spolehlivost a výkon
- ☑ Pohon baterií vozidla na cestách, elektrický pohon v pohotovostním režimu
- ☑ Kompatibilní s plně elektrickými, hybridními nebo konvenčními vozidly
- ☑ Snadná instalace a servis díky odnímatelným postranním panelům
- ☑ Nízká hlučnost
- ☑ Uživatelsky přívětivé rozhraní v kabině řidiče
- ☑ Nízká náplň chladiva a náklady na údržbu
- ☑ Kompatibilní s telematikou
- ☑ Dvouletá standardní záruka, lze ji prodloužit až na 5 let

		Z120b	
Obecně			
Chladivo	[-]	R452A	
Čistý chladicí výkon systému za podmínek ATP (teplota okolí 30 °C)			
	[°C]	0°C	-20 °C
Bateriový režim	[W]	1 300	550
Topný výkon			
Bateriový režim	[W]	1 100	
Průtok vzduchu			
Průtok vzduchu při statickém tlaku 100 kPa	[m³/h]	560	
Hmotnost			
Kondenzátor s elektrickým pohotovostním režimem	[kg]	64	
Výparník	[kg]	10,2	
Max. proud			
	[A]	75	

Tento produkt obsahuje fluorované skleníkové plyny (R452A GWP=2 140,5).
Dostupná napětí v pohotovostním režimu: 230/1/50 nebo 400/3/50
Dostupná napětí vozidla: 12 VDC



Baterie

Naše baterie jsou navrženy tak, aby odpovídaly našim řadám Invisible Electric a Zero Electric. Poskytují vysokou úroveň spolehlivosti a přizpůsobení konkrétním potřebám vozidla a aplikací.

Zdroj napájení lze konfigurovat jako jednu nebo dvě lithium-iontové baterie DC, z nichž každá zajišťuje 1,25 až 5,5 kW, celkem až 11 kW; a je dodáván s robustní invertorovou nabíječkou baterií.

Hlavní funkce:

- ☑ Nulové emise
- ☑ Nulová údržba
- ☑ Automobilový design s vysokou spolehlivostí
- ☑ Dlouhá životnost: až 3500 cyklů
- ☑ Rychlé nabíjení
- ☑ Napájení 230 VAC pro nabíjení a elektrický režim
- ☑ Bluetooth připojení s aplikací pro chytrý telefon
- ☑ Kompatibilní s telematikou pro vzdálené monitorování baterie
- ☑ Volitelné připojení k DC baterii vozidla pro dodatečné napájení
- ☑ Volitelný pomocný vstup pro externí napájení

Nabíječka baterií
Pouze Z120b

Nabíječka baterií
s invertorem
SFZ009e / Z200e / Z250e /
Z350e / Z350e Multi

Zero Electric

Z200e | Z250e | Z350e | Z350e Multi

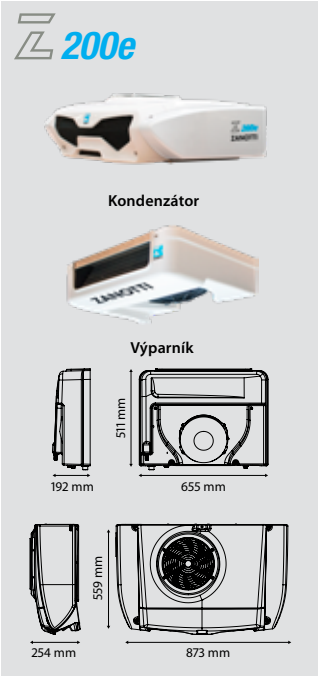
Řada Zero splňuje potřeby distribučního průmyslu tím, že nabízí maximální flexibilitu v řízení teploty chlazených produktů. Řada Zero Electric je navržena tak, aby vyhovovala široké škále aplikací v malých užitkových vozidlech na elektrický pohon, a to jak na cestách, tak i v pohotovostním režimu. Energii dodává vysoce spolehlivý invertor napájený baterií, což z této řady dělá ideální volbu pro plně elektrická, hybridní nebo konvenční vozidla.

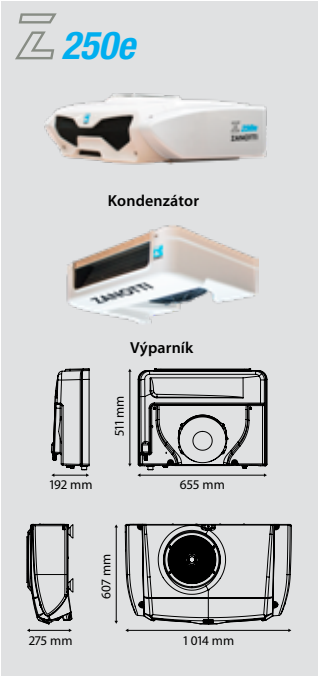
Jednotky Z200e, Z250e a Z350e nabízejí různé chladicí výkony a jmenovité objemy naladěné pro různé aplikace. Jednotka Z350e Multi je vybavena dalšími výparníky, které umožňují přepravu produktů s různými požadavky na teplotu v samostatných zónách.

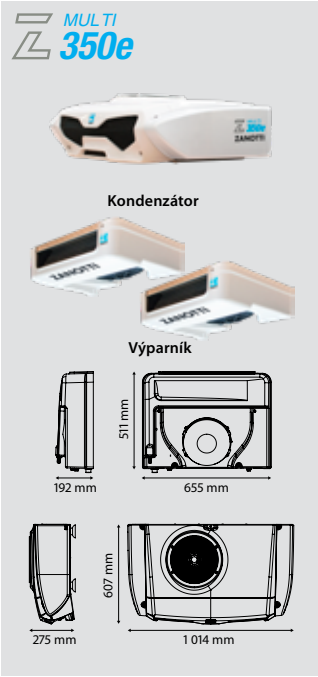
Všechny modely Zero mají snadnou instalaci a servis. Kondenzační jednotku lze namontovat nahoru na střechu nebo přední stěnu skříně a ultratenký výparník, instalovaný v nákladovém prostoru, maximalizuje objem nákladu. Rozhraní v kabině, které je uživatelsky přívětivé, umožňuje monitorování a řízení výkonu jednotky v reálném čase, aby bylo zajištěno, že zboží bude po celou dobu jízdy udržováno ve správné teplotě. Naše jednotky Zero určují svým atraktivním designem nové standardy.

Hlavní funkce:

- ☑ Nulové emise
- ☑ Pohon spolehlivým invertorem napájeným baterií na cestě, který lze dobíjet z elektrické sítě
- ☑ Kompatibilní s plně elektrickými, hybridními nebo konvenčními vozidly
- ☑ Několik teplotních zón ve stejném vozidle (pouze model Multi)
- ☑ Prokázaná spolehlivost a výkon
- ☑ Snadná instalace a servis díky odnímatelným postranním panelům
- ☑ Nízká hlučnost
- ☑ Konfigurovatelné pro mnoho aplikací chlazení v malých užitkových vozidlech
- ☑ Uživatelsky přívětivé rozhraní v kabině řidiče
- ☑ Nižší náplň chladiva a náklady na údržbu
- ☑ Kompatibilní s telematikou
- ☑ Standardní dvouletá záruka







		Z200e		Z250e		Z350e		Z350e Multi	
Obecně									
Chladivo	[-]	R452A							
Čistý chladicí výkon systému za podmínek ATP (teplota okolí 30 °C)									
	[°C]	0°C	-20 °C	0°C	-20 °C	0°C	-20 °C	0°C	-20 °C
Bateriový režim	[W]	1 495	695	1 735	955	1 880	1 045	1 940	830
Topný výkon									
Bateriový režim	[W]	1 200		1 500		1 650		1 600	
Průtok vzduchu									
Průtok vzduchu při statickém tlaku 100 kPa	[m³/h]	620		650		1 300		2x 620	
Hmotnost									
Kondenzátor s elektrickým pohotovostním režimem	[kg]	54		70		70		70	
Výparník	[kg]	10,2		10,5		19,6		2X 10,2	
Max. proud									
	[A]	100		159		166		171	

Tyto produkty obsahují fluorované skleníkové plyny (R452A GWP=2 140,5).
Dostupná napětí v pohotovostním režimu: 230/1/50 nebo 400/3/50
Dostupná napětí vozidla: 12 VDC nebo 24 VDC

Malé nákladní vozidlo

SFZ

SFZ238 | SFZ248

Jednotka SFZ je robustní řešení s pohonem od motoru pro přepravu tepelně kontrolovaného nákladu na malých a středních nákladních vozidlech. Jedná se o osvědčený design optimalizovaný pro energetickou účinnost, nízkou hlučnost a snadnou přepravu zboží s řízenou teplotou ve středně velkých skříních.

Jednotky SFZ238 a SFZ248 jsou navrženy pro instalaci na přední stěnu skříně s několika konfiguracemi výparníků a ventilátorů, které splňují požadavky široké škály typů vozidel a aplikací. Rozhraní v kabině, které je uživatelsky přívětivé, umožňuje monitorování a řízení výkonu jednotky v reálném čase, aby bylo zajištěno, že zboží bude po celou dobu jízdy udržováno ve správné teplotě.

Hlavní funkce:

- ☑ Prokázaná spolehlivost a výkon
- ☑ Přímý pohon od motoru na cestách
- ☑ Snadná instalace a servis, nízká hmotnost
- ☑ Nízká hlučnost
- ☑ Konfigurovatelné pro mnoho aplikací chlazení a mražení v malých nákladních vozidlech
- ☑ Uživatelsky přívětivé rozhraní v kabině řidiče
- ☑ Kompatibilní s telematikou
- ☑ Standardní dvouletá záruka

		SFZ238		SFZ248	
Obecně					
Chladivo	[-]	R452A			
Čistý chladicí výkon systému za podmínek ATP (teplota okolí 30 °C)					
	[°C]	0°C	-20 °C	0°C	-20 °C
Režim pohonu od motoru	[W]	4 700	2 470	5 100	2 570
Elektrický režim	[W]	3 830	2 010	4 405	2 005
Topný výkon					
Režim pohonu od motoru	[W]	3 990		4 540	
Elektrický režim	[W]	3 310		2 800	
Průtok vzduchu					
Průtok vzduchu při statickém tlaku 100 kPa	[m³/h]	1 670		3 340	
Hmotnost					
Kondenzátor bez elektrického pohotovostního režimu	[kg]	70		77	
Kondenzátor s elektrickým pohotovostním režimem	[kg]	128		143	
Výparník	[kg]	26,5		42,5	
Kompresor poháněný vozidlem					
Výtlak	[cc]	163		215	

Tyto produkty obsahují fluorované skleníkové plyny (R452A GWP=2 140,5).
Dostupná napětí v pohotovostním režimu: 230/1/50 nebo 400/3/50
Dostupná napětí vozidla: 12 VDC nebo 24 VDC

SFZ Multi-Temp

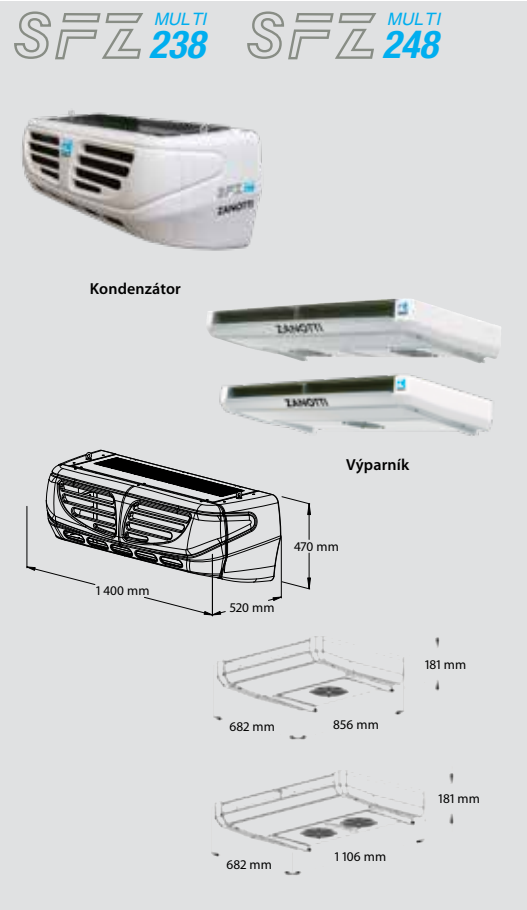
SFZ238 Multi | SFZ248 Multi

Naše řada SFZ Multi-Temp je navržena tak, aby uspokojila moderní potřeby chlazení a mražení malých až středních nákladních vozidel. Tyto jednotky jsou vybaveny dalšími výparníky, které umožňují přepravu produktů s různými požadavky na teplotu v samostatných zónách a jsou k dispozici v několika konfiguracích, aby se přizpůsobily široké škále aplikací. Jedná se o osvědčený design optimalizovaný pro energetickou účinnost, nízkou hlučnost a snadnou přepravu zboží s řízenou teplotou ve středně velkých skříních.

Jednotky SFZ238 Multi a SFZ248 Multi jsou navrženy k instalaci na přední stěnu skříně. Rozhraní v kabině, které je uživatelsky přívětivé, umožňuje monitorování a řízení výkonu jednotky v reálném čase, aby bylo zajištěno, že zboží bude po celou dobu jízdy udržováno ve správné teplotě.

Hlavní funkce:

- ☑ Několik teplotních zón v jednom vozidle
- ☑ Prokázaná spolehlivost a výkon
- ☑ Přímý pohon od motoru na cestách
- ☑ Snadná instalace a servis, nízká hmotnost
- ☑ Nízká hlučnost
- ☑ Konfigurovatelné pro mnoho aplikací chlazení v malých nákladních vozidlech
- ☑ Uživatelsky přívětivé rozhraní v kabině řidiče
- ☑ Kompatibilní s telematikou
- ☑ Standardní dvouletá záruka



		SFZ238 Multi		SFZ248 Multi	
Obecně					
Chladivo	[-]	R452A			
Čistý chladicí výkon systému za podmínek ATP (teplota okolí 30 °C)					
	[°C]	0°C	-20 °C	0°C	-20 °C
Režim pohonu od motoru	[W]	4 240	2 135	5 080	2 560
Elektrický režim	[W]	3 570	1 635	4 130	2 020
Topný výkon					
Režim pohonu od motoru	[W]	3 850		4 430	
Elektrický režim	[W]	3 230		3 610	
Průtok vzduchu					
Průtok vzduchu při statickém tlaku 100 kPa	[m³/h]	2x 835		2x 1 670	
Hmotnost					
Kondenzátor bez elektrického pohotovostního režimu	[kg]	70		77	
Kondenzátor s elektrickým pohotovostním režimem	[kg]	128		143	
Výparník	[kg]	2x		2x	
Kompresor poháněný vozidlem					
Výtlak	[cc]	163		215	

Tyto produkty obsahují fluorované skleníkové plyny (R452A GWP=2 140,5).
Dostupná napětí v pohotovostním režimu: 230/1/50 nebo 400/3/50
Dostupná napětí vozidla: 12 VDC nebo 24 VDC

Předběžné technické údaje

Nákladní vozidlo

Uno

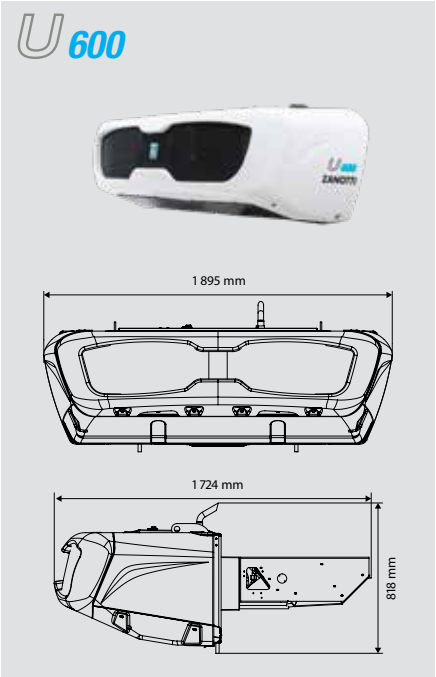
U600 | U800 | U1000

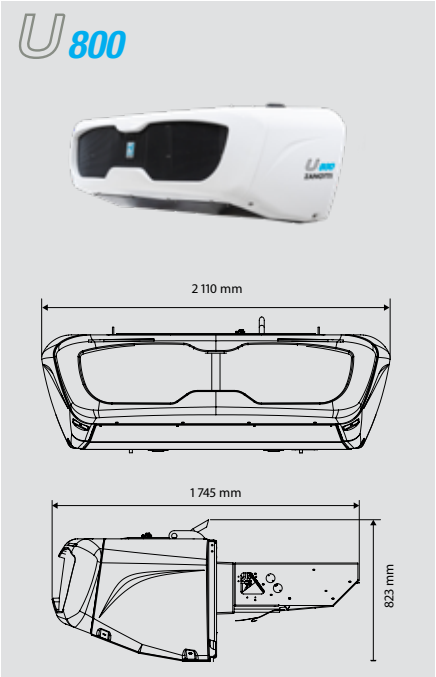
Přepracovaná řada jednotek Uno je nezávisle poháněna vznětovým motorem a je k dispozici v různých jmenovitých objemech pro efektivní přepravu produktů s řízenou teplotou v malých a velkých nákladních vozidlech. Řada Uno se vyznačuje inovativním designem přímého spojení mezi motorem a kompresorem a využívá odbornosti společnosti Daikin v designu pro spolehlivost a výkon. Vysoký chladicí výkon jednotek, jejich energetická účinnost a prodloužené intervaly údržby minimalizují celkové náklady a zároveň splňují nejpřísnější předpisy o emisích, odpadu materiálu a hluku.

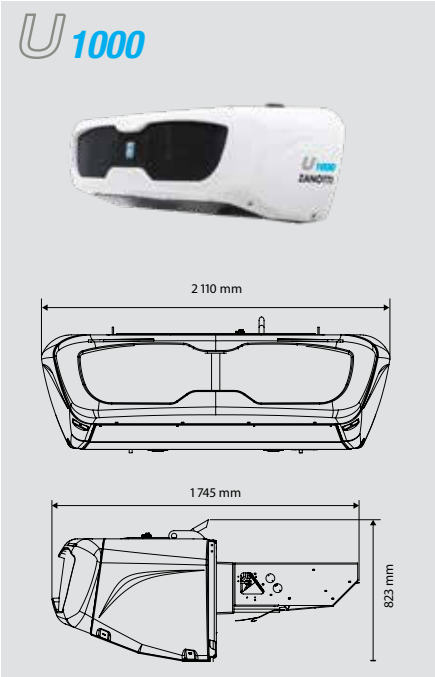
Jednotky U600, U800 a U1000 jsou navrženy pro montáž na přední stěnu skříně. Elektronika umožnila pokročilou diagnostiku a obousměrnou telematiku včetně dálkového monitorování a ovládání. Robustní rozhraní lze nainstalovat do DIN slotu vozidla nebo namontovat na palubní desku, což umožňuje monitorování a kontrolu výkonu jednotky v reálném čase, aby bylo zajištěno, že zboží bude během jízdy udržováno ve správné teplotě.

Hlavní funkce:

- ☑ Navrženo pro vysokou spolehlivost
- ☑ Inovativní design pohonu umožňuje vysoký výkon a energetickou účinnost
- ☑ Nižší spotřeba paliva a hlučnost
- ☑ Delší intervaly údržby
- ☑ Kompatibilní s novou elektronikou a obousměrnou telematikou
- ☑ Standardní dvouletá záruka







		U600		U800		U1000	
Obecně							
Chladivo	[-]	R452A					
Rozmrazování	[-]	Rozmrazení horkým plynem					
Čistý chladicí výkon systému za podmínek ATP (teplota okolí 30 °C)							
	[°C]	0°C	-20 °C	0°C	-20 °C	0°C	-20 °C
Režim pohonu od motoru	[W]	6 200	3 200	8 600	4 700	10 000	5 700
Elektrický režim	[W]	3 700	1 700	6 500	3 500	8 300	4 500
Topný výkon							
Režim pohonu od motoru	[W]	5 400		7 500		8 700	
Elektrický režim	[W]	3 200		5 700		7 200	
Průtok vzduchu							
Průtok vzduchu při statickém tlaku 100 kPa	[m³/h]	1 500		2 200		2 500	
Hmotnost							
Monoblok na cestě a v pohotovostním režimu	[kg]	485		500		549	
Monoblok pouze na cestě	[kg]	435		455		504	
Vznětový motor							
Výtlak	[cc]	854		1116		1116	
Jmenovitý výkon	[kW]	11,5		15,1		15,1	
Interval údržby	[h]	2 000		2 000		2 000	
Kompresor							
Výtlak	[cc]	235		325		390	
Kompresor v pohotovostním režimu							
Výtlak	[m³/h]	11,3		14,4		21,4	

Tyto produkty obsahují fluorované skleníkové plyny (R452A GWP=2 140,5).
Dostupná napětí v pohotovostním režimu: 400/3/50

Uno

U800 Multi | U1000 Multi

Přepracovaná řada jednotek Uno je nezávisle poháněna vznětovým motorem a je k dispozici v různých jmenovitých objemech pro efektivní přepravu produktů s řízenou teplotou v malých a velkých nákladních vozidlech. Řada Uno se vyznačuje inovativním designem přímého spojení Zanotti mezi motorem a kompresorem a využívá odbornosti společnosti Daikin v designu pro spolehlivost a výkon. Vysoký chladicí výkon jednotek, jejich energetická účinnost a prodloužené intervaly údržby minimalizují celkové náklady a zároveň splňují nejpřísnější předpisy o emisích, odpadu materiálu a hluku.

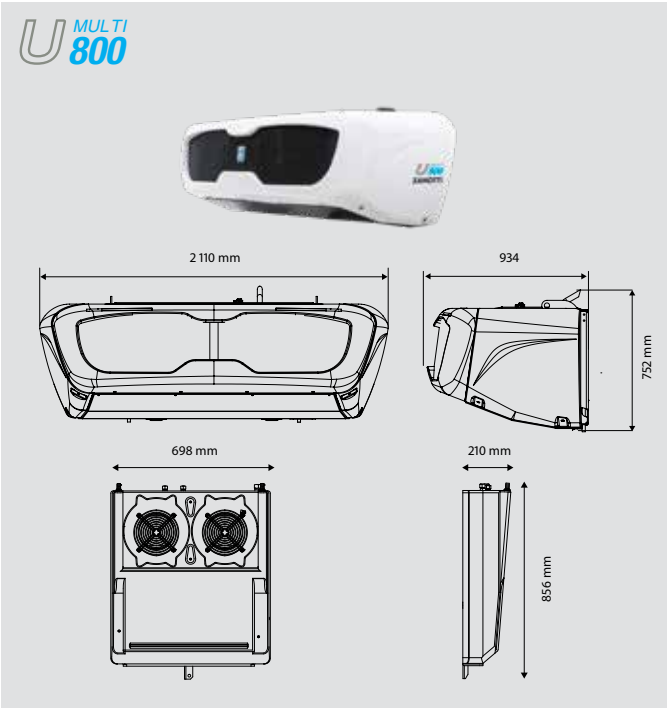
Jednotky U800 Multi a U1000 Multi jsou navrženy pro instalaci na přední stěnu skříně s více konfiguracemi výparníků a ventilátorů, které splňují požadavky široké škály typů vozidel a aplikací. Elektronika umožnila pokročilou diagnostiku a obousměrnou telematiku včetně dálkového monitorování a ovládání. Robustní rozhraní lze nainstalovat do DIN slotu vozidla nebo namontovat na palubní desku, což umožňuje monitorování a kontrolu výkonu jednotky v reálném čase, aby bylo zajištěno, že zboží bude během jízdy udržováno ve správné teplotě.

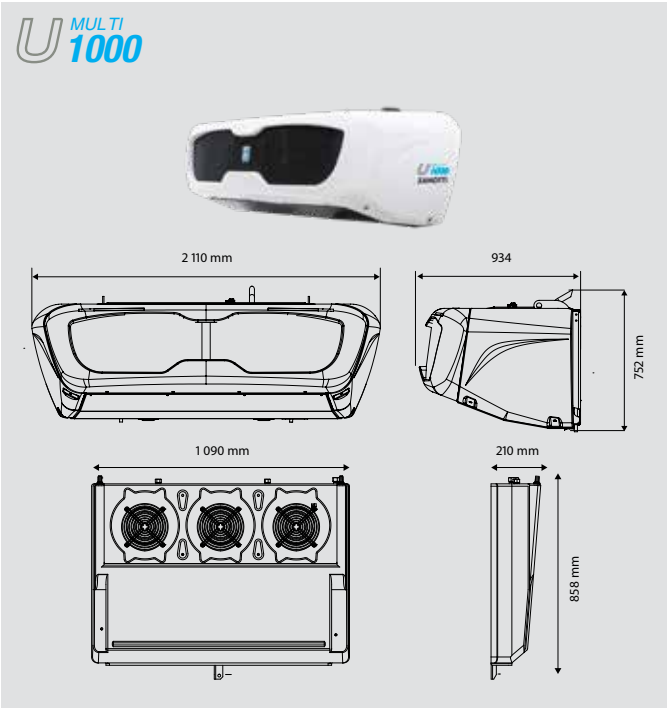
Hlavní funkce:

- ☑ Několik teplotních zón v jednom vozidle
- ☑ Navrženo pro vysokou spolehlivost
- ☑ Inovativní design pohonu umožňuje vysoký výkon a energetickou účinnost
- ☑ Nižší spotřeba paliva a hlučnost
- ☑ Delší intervaly údržby
- ☑ Kompatibilní s novou elektronikou a obousměrnou telematikou
- ☑ Dvouletá standardní záruka, lze ji prodloužit až na 5 let

Zbrusu nový kabinový ovladač Uno je moderní technologií v robustním kabátě.

U800 Multi | U1000 Multi





		U800 Multi		U1000 Multi	
Obecně					
Chladivo	[-]	R452A			
Rozmrazování	[-]	Rozmrazení horkým plynem			
Čistý chladicí výkon systému za podmínek ATP (teplota okolí 30 °C)					
	[°C]	0°C	-20 °C	0°C	-20 °C
Režim pohonu od motoru	[W]	7 970	4 140	9 800	5 400
Elektrický režim	[W]	6 050	3 075	8 700	4 500
Topný výkon					
Režim pohonu od motoru	[W]	7 300		8 500	
Elektrický režim	[W]	4 900		7 600	
Průtok vzduchu					
Průtok vzduchu při statickém tlaku 100 kPa	[m³/h]	2x 1 680		2x 2 520	
Hmotnost					
Split na cestě a v pohotovostním režimu	[kg]	500		505	
Monoblok pouze na cestě	[kg]	460		465	
Výparník	[kg]	35 x 2		40 x 2	
Vznětový motor					
Výtlak	[cc]	1116		1116	
Jmenovitý výkon	[kW]	13,2		13,2	
Interval údržby	[h]	2 000		2 000	
Kompresor					
Výtlak	[cc]	325		390	
Kompresor v pohotovostním režimu					
Výtlak	[m³/h]	14,4		21,4	

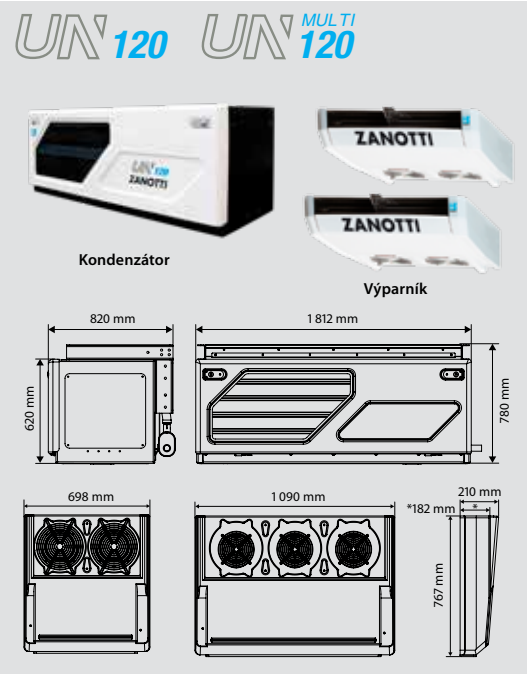
Tyto produkty obsahují fluorované skleníkové plyny (R452A GWP=2 140,5).
Dostupná napětí v pohotovostním režimu: 400/3/50

Uno Undermount

UN120 | UN120 Multi

Modely Uno Undermount jsou nezávisle poháněny vznětovým motorem a jsou k dispozici v různých jmenovitých objemech pro efektivní přepravu produktů s řízenou teplotou ve velkých nákladních vozidlech. Jednotky maji inovativní design přímého spojení motoru a kompresoru.

Jednotky UN120 a UN120 Multi jsou určeny k instalaci pod skříň. Jednotka UN120 Multi je vybavena dalšími výparníky, které umožňují přepravu produktů s různými požadavky na teplotu v samostatných zónách. Rozhraní v kabině, které je uživatelsky přívětivé, umožňuje monitorování a úpravu výkonu, aby bylo zajištěno, že po celou dobu jízdy bude udržována správná teplota.



Hlavní funkce:

- ☑ Několik teplotních zón ve stejném vozidle (model Multi)
- ☑ Navrženo pro vysokou spolehlivost
- ☑ Inovativní design pohonu umožňuje vysoký výkon a energetickou účinnost
- ☑ Nižší spotřeba paliva a hlučnost
- ☑ Kompatibilní s telematikou
- ☑ Standardní dvouletá záruka

		UN120		UN120 Multi	
Obecně					
Chladivo	[-]	R452A			
Rozmrazování	[-]	Rozmrazení horkým plynem			
Čistý chladicí výkon systému za podmínek ATP (teplota okolí 30 °C)					
	[°C]	0°C	-20 °C	0°C	-20 °C
Režim pohonu od motoru	[W]	11 500	6 200	10 600	5 700
Elektrický režim	[W]	8 200	4 200	7 500	3 900
Topný výkon					
Režim pohonu od motoru	[W]	10 000		9 500	
Elektrický režim	[W]	7 100		6 700	
Průtok vzduchu					
Průtok vzduchu při statickém tlaku 100 kPa	[m³/h]	4 500		2x 2 520	
Hmotnost					
Kondenzační jednotka na cestě a v pohotovostním režimu	[kg]	510		510	
Kondenzační jednotka pouze na cestě	[kg]	475		475	
Výparníky	[kg]	40		40 x 2	
Vznětový motor					
Výtlak	[cc]	1116		1116	
Jmenovitý výkon	[kW]	13,2		13,2	
Interval údržby	[h]	2 000		2 000	
Kompresor					
Výtlak	[cc]	390		390	
Kompresor v pohotovostním režimu					
Výtlak	[m³/h]	21,4		21,4	

Tyto produkty obsahují fluorované skleníkové plyny (R452A GWP=2 140,5).
Dostupná napětí v pohotovostním režimu: 400/3/50

Předběžné technické údaje

Eutektické chladicí vložky

Inpacs malé I střední I velké

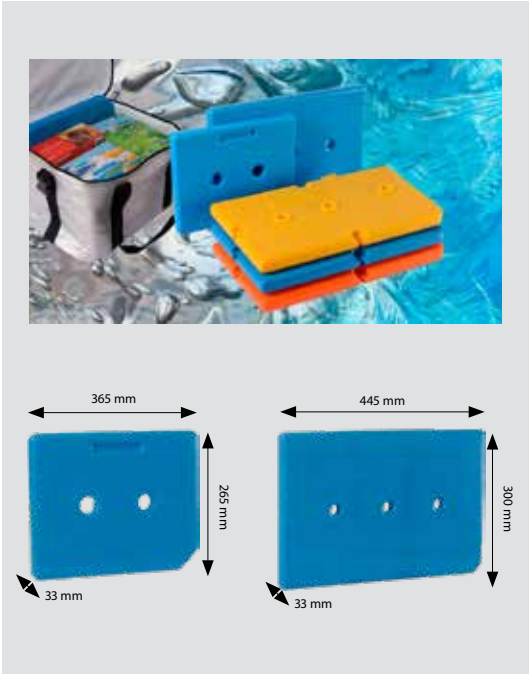
Naše chladicí vložky Inpac značky Hubbard jsou speciálně navrženy pro nízkonákladové chlazení nebo zmrazování tam, kde mechanické chlazení není praktické. Jsou k dispozici v řadě velikostí, které vyhovují všem typům požadavků posledního úseku distribučního řetězce.

Vložky Inpac obsahují eutektický roztok, který má předem stanovenou teplotu tuhnutí. Chladicí příprava se provádí umístěním vložek minimálně 12 hodin před použitím do mrazicího boxu, chladírenského skladu nebo speciálního zařízení, které je schopno zchladit tyto vložky na teplotu o 8 °C nižší, než je požadovaná teplota při přepravě.

Náš patentovaný PCM materiál, který využívá fázové změny, se vyznačuje vynikající hustotou energie, která je o 33 % vyšší než u stávajících výrobků, a prodlužuje tak dobu skladování nákladu. S vhodnou úrovní izolace může Inpac udržet teplotu v přepravním kontejneru až po dobu 4 hodin.

Vložky Inpacs jsou navrženy tak, aby je bylo možné snadno identifikovat v prostoru pro přípravu chlazení, a to i když jsou naskládány ve velkém množství. Velké vložky Inpac jsou barevně kódovány a jsou navrženy tak, aby se stohovaly na sebe. Navíc mají vyvýšené „výstupky", které umožňují optimální proudění vzduchu mezi nimi během procesu přípravy chlazení.

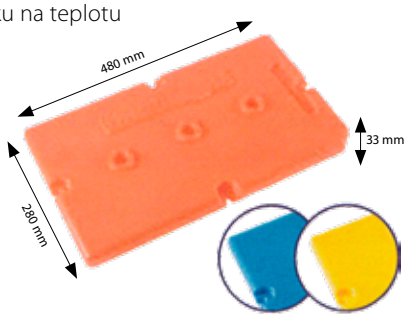
Vložky Hubbard Inpacs jsou vyrobeny z odolného polyesterového plastu, který je odolný proti poškození během přepravy. Tyto vložky jsou opakovaně použitelné s minimálními nároky na údržbu a jsou klasifikovány jako položky s dlouhou životností.



Hlavní funkce:

- ☑ Patentované eutektické řešení přináší o 33 % více energie
- ☑ Udržení teploty v přepravním kontejneru až 4 hodiny
- ☑ K dispozici ve třech velikostech
- ☑ Barevné odlišení podle rozpisu expedice nebo požadavku na teplotu
- ☑ Všestranné, levné chlazení nebo mrazení
- ☑ Prakticky bezúdržbové
- ☑ Vyrobené z jednoho kusu – hladké povrchy pro lepší hygienu a snadné otírání
- ☑ Lehké a robustní – navržené pro každodenní použití bez rizika netěsností a úniků

Inpacs velká barevná
Barevné odlišení podle rozpisu expedice nebo požadavku na teplotu



Příklady použití
› Krevní produkty › Mražené potraviny › Sendviče › Dorty › Květiny › Zmrzlina › Zelenina › Chlazené potraviny › Ryby › Vitríny › Mléko › Mléčné výrobky › Koláče › Maso

Typičtí uživatelé
› Cateringové společnosti › Místní úřady › Řezníci › Železniční a letecký catering › Provozovatelé elektrických vozidel › Rozvoz do domu › Nemocnice › Pekaři › Restaurace › Hotely › Mlékárenský průmysl › Dodavatelé sendvičů › Prodejci zmrzliny

Typický chladicí kontejner

Typický mrazicí kontejner

Chladicí výkon		Inpac malá	Inpac střední	Inpac velká
Chlazení -3 °C	[W]	200	290	290
Mrazení -15 °C	[W]	162	232	232
Rozměry (š x v x h)	[mm]	365x265x30	445x300x33	480x280x33

Návěs

Exigo
E1500

Daikin Exigo E1500 je odrazem našeho odkazu v oblasti inovací, spolehlivosti a odborných znalostí v oblasti přepravního chlazení.

E1500 je vrcholem dieselových agregátu, postaven na budoucí elektrické platformě.

Exigo nabízí minimální celkové náklady na vlastnictví a maximální klid

› Díky plně variabilním otáčkám dosahuje nižší spotřeby paliva oproti jednotkám s pevnými otáčkami
› Elektrická architektura poskytuje skutečný výkon 15 kW jak na silnici, tak i z elektrické sítě
› Nejvyšší chladicí výkon v dané kategorii u mrazicích aplikací
› Snadné ovládání jednotky s grafickým uživatelským rozhraním s vysokým rozlišením
› Snadná správa vozového parku prostřednictvím pokročilé telematiky, kompatibilní s různými platformami
› Komponenty Daikin s osvědčenou spolehlivostí a lehkou konstrukcí (o více než 100 kg lehčí)
› Standardně nízká hlučnost, k dispozici PIEK
› Zkrácené prostoje při údržbě díky standardnímu servisnímu intervalu 3000 h
› Standardní dvouletá záruka, telematika a servisní pokrytí
› Prodejní a servisní síť v regionu EMEA s podporou společnosti Daikin

Grafické uživatelské rozhraní s vysokým rozlišením

Pokročilá telematika ve standardní výbavě

E1500

EXIGO

Invertor snižuje spotřebu energie a paliva tím, že eliminuje zbytečné rozběhy a zastavování kompresoru

Technické údaje*	
Chladicí výkon 30/0°C (W) – na silnici a v síti	15 000
Chladicí výkon 30/-20°C (W) – na silnici a v síti	8 800
Topný výkon -20/+2°C (W) – na silnici a v síti	10 500
Průtok vzduchu výparníkem při max. tahu (m^3/h)	5 500
Motor	Vznětový motor Kubota 1500 cm^3 / 4 válce V souladu s NRMM Stage V
Generátor	15 kW / 400 V 3 fáze 50 Hz / přímý pohon (Direct Drive)
Kompresor	Scroll kompresor / Ekonomizér / Invertor
Komponenty s proměnlivými otáčkami	Kompresor / Ventilátory výparníku / Ventilátory kondenzátoru
Teplotní zóny	Jedna
Ovladač	Daikin PCB
Uživatelské rozhraní	7″ LCD displej s vysokým rozlišením
Chladivo	R452A
Hmotnost (kg)	700
Rozměry jednotky Š x V x H (mm)	2 072 x 2 227 x 440
Nízká hlučnost	Na přání PIEK
Interval údržby (h)	3 000
Konektivita	Telematika s dvouletou servisní smlouvou v ceně
Údržba	Údržba s dvouletou servisní smlouvou v ceně

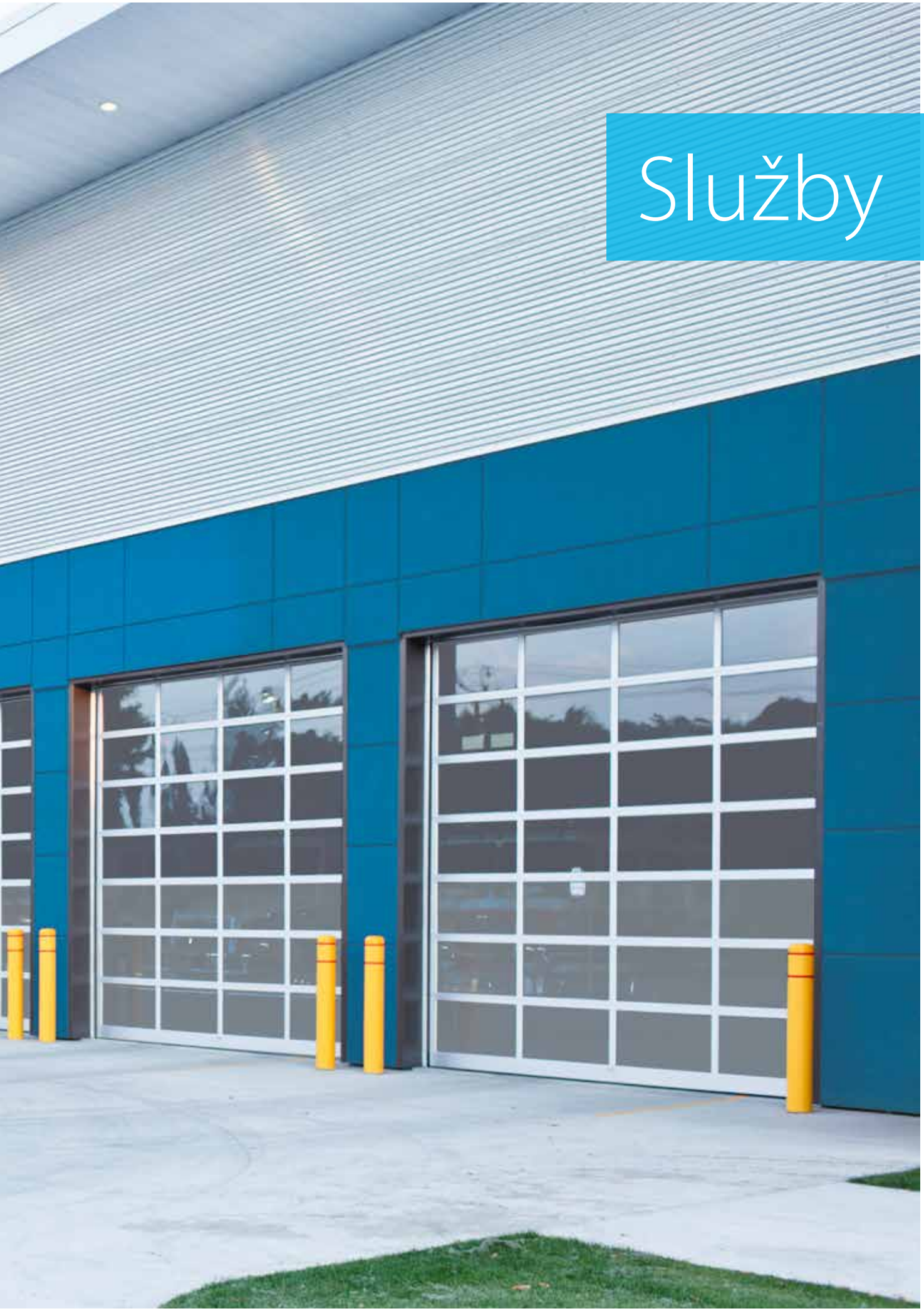
* Předběžné technické údaje

DAIKIN
EXIGO electric

Již brzy
EXIGO electric

DAIKIN
Transport Refrigeration

Služby



Servisní síť

Naše neustále se rozrůstající evropská servisní síť, která čítá více než 200 autorizovaných servisních partnerů, umožňuje společnosti Daikin zajišťovat opravy a údržbu pro naše dodávky, nákladní automobily a návěsy. Naši servisní partneři vždy používají naše originální náhradní díly, které jsou zkonstruovány tak, aby zajistily maximální výkon a spolehlivost. Používání autorizovaných servisních partnerů a originálních dílů je jediným způsobem, jak ochránit svou investici v rámci záruky Daikin a minimalizovat celkové náklady na vlastnictví.

Vyhledávač našich partnerů

Servisní smlouvy

Naší vizí ve společnosti Daikin Transport Refrigeration je podporovat celý životní cyklus výrobků našich zákazníků. Všechny naše přepravní chladicí jednotky jsou standardně dodávány s dvouletou zárukou. S uvedením chladicí jednotky pro přívěsy Daikin Exigo na trh zavádíme následující dodatečné servisní smlouvy.

Údržba zdarma

Exigo se standardně dodává s dvouletou údržbou zdarma, který pokrývá plánované servisní intervaly u národních poskytovatelů služeb. Po prvních dvou letech je smlouva každoročně obnovitelná.

Prodloužená záruka

Mezinárodní záruku na díly a práci Exigo lze každoročně prodloužit po uplynutí prvních dvou let standardní záruky. Smlouva o prodloužené záruce vyžaduje, aby byl zvolen také telematický plán a plán údržby.

Podpora při poruše 24/7

Naše evropské call centrum vám pomůže zajistit havarijní službu bez ohledu na čas, místo nebo jazyk. Tato služba je také standardně zahrnuta po dobu prvních dvou let a je možné ji každoročně prodloužit.

Stand By Me

Zákazníci společnosti Exigo budou mít přístup k portálu Daikin Stand By Me, který správcům vozového parku zjednodušuje správu a obnovu smluv.

STAND BY ME

Telematika

Telematika Daikin pomáhá správcům vozového parku návěsů získat větší přehled a kontrolu nad vozovým parkem na dálku. Tento náš systém je podporován poskytovatelem se sídlem v EU, který má velké zkušenosti s telematikou užitkových vozidel a poskytuje připojení v celém regionu EMEA. Exigo se standardně dodává s telematikou na dva roky a poté se každoročně obnovuje.

Telematický rámec je navržen s ohledem na zákazníka a poskytuje maximální flexibilitu díky možnosti konfigurace pro software pro správu vozového parku třetích stran. Telematický portál, který je součástí dodávky, poskytuje nejmodernější přehled a kontrolu nad každou jednotkou ve vozovém parku.

- ☑ Sledování lokace na mapě v reálném čase
- ☑ Vzdálené zobrazení a ovládání HMI
- ☑ Chybové zprávy s upozorněním push
- ☑ Alarm polohy (Geofence) a vzdálené programování
- ☑ Vzdálená diagnostika jednotky
- ☑ Online aktualizace softwaru
- ☑ Portál pro intuitivní správu flotily online
- ☑ Možnost konfigurace stávajícího softwaru pro správu vozového parku

Smlouvy o poskytování služeb	Řada dodávkových a nákladních vozidel Zanotti (první 2 roky)	Daikin Exigo (první 2 roky)	Daikin Exigo (roční prodloužení)
Záruka Záruka na díly a práci pro region EMEA	Zahrnuto	Zahrnuto	Volitelná prodloužená záruka (vyžaduje) Telematiku a Plán údržby
Telematika Pokrytí regionu EMEA a přístup k portálu pro správu vozového parku		Zahrnuto	Volitelně
Plán údržby Národní plánovaná preventivní údržba		Zahrnuto	Volitelně
Podpora při poruše 24/7 Podpora call centra v hlavních evropských jazycích		Zahrnuto	Volitelně

Objevte naše portfolio, vyhledávač partnerů a další informace

linkedin.com/company/daikin-transport-refrigeration

Daikin Airconditioning Central Europe - Czech Republic spol.s r.o.

Budějovická 778/3a, 140 00 Praha 4 - Michle, Czech Republic · Tel: 00420/221 715 700 · Fax: 00420/221 715 701 · E-Mail: office@daikin.cz · www.daikin.cz

ECPCS22-884 10/2022

Tato publikace je určena pouze pro informaci a nepředstavuje závaznou nabídku společnosti Daikin Europe N.V. Společnost Daikin Europe N.V. sestavila obsah této publikace podle svých nejlepších znalostí. Nepřebíráme žádné výslovné ani odvozené záruky za úplnost, přesnost, spolehlivost či vhodnost pro určitý účel vztahující se na obsah, produkty a služby zde zmíněné. Technické údaje se mohou měnit bez předchozího upozornění. Společnost Daikin Europe N.V. výslovně odmítá jakoukoliv zodpovědnost za jakékoliv přímé či nepřímé škody v nejširším slova smyslu, které by mohly vzniknout z použití nebo interpretace této publikace nebo by se k ní mohly vztahovat. Veškerý obsah je předmětem autorských práv společnosti Daikin Europe N.V.